

**SVEUČILIŠNI NAUČIČKI KLUB FAKULTETA STROJARSTVA I
BRODOGRADNJE**



**Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje
Zagreb, Ivana Lučića 5
tel. 01 6168 564, fax. 01 6168 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr
http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/index.html**

OGLAS REGATE

JEDRILIČARSKI KUP FSB 2016

Preko (Ugljan), 04.– 06. studenog 2016.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Lovorka Grgec Bermanec
Inno Gatin
Luka Jerčić
Boris Majcen
Damir Markučić
Tomislav Gomerčić
Dinko Tvrtković
Tomislav Hercigonja
Leo Vukelić
Vedran Šimunović
Ivan Radionov
Mato Mužević
Marino Grozdek – predsjednik

REGATNI ODBOR

Tonko Petešić IRO - predsjednik
Andrej Majcen NS
Jadranko Matana S
Marino Grozdek P

ODBOR ZA PROSVJEDE

Andrej Majcen NS - predsjednik
Tonko Petešić IRO
Jadranko Matana S

1. PRAVILA

Regate Jedriličarskog kupa FSB 2016 vodit će se prema pravilima kako je definirano u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2013. – 2016. (www.hjs.hr).

2. PRAVO SUDJELOVANJA I PRIJAVA

Kup je pozivnog tipa. Namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta te njihovim prijateljima.

Jedri se na jedrilicama Elan 340.

Maksimalni broj prijavljenih posada ograničen je brojem raspoloživih jedrilica, i iznosi osam (8) posada.

Svi učesnici moraju biti registrirani pri svojim nacionalnim savezima ili se primjenjuje ISAF Propis 19.

Organizator kupa ima pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redosljedu pristiglih uplata kotizacije u punom iznosu.

U slučaju kada je ukupan broj prijavljenih posada manji od šest (6) kup se neće održati.

Ukupan broj članova posade iznosi između pet (5) i sedam (7).

Prijave se vrše predajom ili slanjem ispunjenog prijavnog obrasca te uplatom punog iznosa kotizacije do 02. prosinca 2016.

Prijavni obrazac je moguće poslati poštom ili elektroničkom poštom na gore navedene adrese.

Kotizacija po posadi (jedrilići) iznosi 9.000,00 kn uključivo s PDV-om, u koje su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma brodova.

Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije regate, troškova postavljanja regatnog polja (uključivo sa najmom dodatnog plovila), najam regatnog broda, trošak suđenja, troškova dvije zajedničke večere i jednog ručka, troškove nagrada i prigodnih poklona, te putnih troškova predavača, sve uključivo s PDV-om.

Troškovi najma broda uključuju uslugu čišćenja i veza te najam jedara (uključivo sa spinakerom) sve uključivo s PDV-om.

3. STARTNINA

Startnina se ne naplaćuje.

4. RASPORED I MJESTO ODRŽAVANJA

Svi plovovi održat će se u akvatoriju ispred mjesta Preko, na otoku Ugljanu. Okupljanje posada je u marini Preko, Preko, otok Ugljan.

Predloženi raspored, termini i način jedrenja prikazani su u slijedećoj tablici:

Dan	Datum	Broj plovova	Tip kursa	Vrijeme starta prvog plova
1	04.11.2016.	3	Štap	10:00
2	05.11.2016.	3	Štap	10:00
3	06.11.2016.	2	Štap	09:00

Ako to vremenske prilike dopuste, moguće je odstupanje od gore navedenog rasporeda, odnosno moguće je održavanje većeg broja plovova u jednom danu sa ciljem ostvarivanja osam (8) plovova ukupno. Također, moguće je odstupanje od gore navedenih načina jedrenja (Štap, Olimpijski trokut). Odluku o tome donosi regatni odbor.

5. DODJELA JEDRILICA

Brodovi će se dodijeliti posadama izvlačenjem, u četvrtak, 03.11.2016. prema redoslijedu dolaska posada.

6. UPUTE ZA JEDRENJE

Upute za jedrenje su dostupne na

http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/index.html

U ispisu će biti podijeljene pri dodjeli jedrilica.

7. SUSTAV KAZNI

Pravilo 44.1 je izmijenjeno tako da je kazna dva okreta zamijenjena kaznom jednog okreta.

Odluke odbora za prosvjede bit će konačne prema pravilu 70.5.

8. BODOVANJE

Primjenjuje se sustav niskih bodova u skladu s Dodatkom A Pravila jedriličarskih natjecanja.

Posada sa najmanjim brojem bodova bit će proglašena pobjedničkom.

Posada sa slijedećim većim brojem bodova bit će proglašena drugoplasiranom i tako redom.

Ukupan broj bodova pojedine posade u kupu jednak je zbroju bodova koja je ta posada ostvarila u pojedinim plovovima.

Ukoliko se odjedri sedam (7) ili osam (8) plovova, ukupan broj bodova pojedine posade u kupu jednak je zbroju bodova koje je ta posada ostvarila u pojedinim plovovima, minus njezin najslabiji rezultat (rezultat s najvećim brojem bodova) u cijelom kupu.

Posade koje se nisu natjecale (DNC), nisu na vrijeme startale (DNS), nisu završile plov (DNF) ili su diskvalificirane (DSQ) u određenom plovu, dobivaju za taj plov maksimalan broj bodova (koji je jednak broju prijavljenih posada) plus jedan bod.

U slučaju izjednačenosti konačnog broja bodova, izjednačenost će se riješiti u korist posade koja ima veći broj osvojenih boljih plasmana.

U slučaju da je i tada rezultat izjednačen, boljom će se smatrati posada koja je imala bolji plasman u zadnjem održanom plovu.

9. NAGRADE

Svi natjecatelji dobivaju prigodne nagrade.

Na temelju bodovanja nagradit će se prve tri jedrilice u pojedinom danu.

Nagrada dana dodijeliti će se ako se odjedri minimalno jedan plov.

Nagraditi će se prve tri jedrilice na temelju sveukupnih bodova.

Kup će biti valjan ako se odjedri 5 (pet) ili više plovova.

10. PROGRAM KUPA

- **Četvrtak, 03.11.2016.**

14.00 do 20.00 h – prijava sudionika u prostorima firme Gomar d.o.o., Marina Biograd, izvlačenje i preuzimanje brodova. Pri preuzimanju brodova molimo provesti detaljan pregled broda.
20.00 h – piće dobrodošlice

- **Petak, 04.11.2016.**

08.00 h – sastanak kormilara
08.30 h – isplovljavanje prema mjestu Preko na otoku Ugljanu
10.00 h – start prvog plova
20.00 h – večera
20.30 h – okrugli stol: „Regatna pravila 2017 - 2020“; nacionalni suci Andrej i Boris Majcen

- **Subota, 05.11.2016.**

08.00 h – sastanak kormilara
09.00 h – isplovljavanje
10.00 h – start prvog plova
20.00 h – večera
20.30 h – osvrt na jedrenje dana, pregled i komentari situacija

- **Nedjelja, 06.11.2016.**

08.00 h – sastanak kormilara
08.30 h – isplovljavanje
09.00 h – start prvog plova
14.00 h – ručak, izvješće o rezultatima, dodjela nagrada

U sklopu svake večere održati će se prezentacija s prikazanim rezultatima i odjedrenim rutama uz raspravu i edukaciju.

11. PRIVEZ

Jedrilice moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su u marini.

12. RADIO VEZA

Osim u nuždi jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

13. ODGOVORNOST

Organizator otklanja u cijelosti odgovornost za bilo kakvu ozljedu osoba i/ili štetu na opremi bilo na kopnu, bilo na moru, prije, za vrijeme i nakon regate. Sve osobe sudjeluju na ovoj regati na vlastitu odgovornost i rizik u svakom pogledu. Zapovjednik krstaša je u potpunosti odgovoran za donošenje odluke da li isploviti, startati i nastaviti regatu, vodeći računa o kvaliteti svoje jedrilice i mogućnostima posade.