



Sveučilište u
Zagrebu



Ured za odnose s javnošću

Zagreb, 1. ožujka 2017.

Na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu 2. i 3. ožujka održava se međunarodna radionica o vrijednost monitoringa u sustavu gospodarenja mostovima

Na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu 2. i 3. ožujka održavat će se međunarodna radionica pod nazivom *Vrijednost monitoringa konstrukcija za pouzdano i efikasno gospodarenje mostovima*.

Riječ je o radionici na kojoj će se okupiti **eksperti koji sudjeluju u dvama EU-ovim projektima, financiranim u okviru COST programa i Radne komisije 1, u sklopu Međunarodne udruge za mostove i konstrukcije (IABSE)**.

COST Akcija TU₁₄₀₂ fokusira se na kvantificiranje vrijednosti konstrukcijskoga monitoringa, a COST Akcija TU₁₄₀₆ na specifikacije kvalitete za cestovne mostove i na standardizaciju na europskoj razini.

Provedba projekata započela je već u 2014. i 2015. godini, a zajedno okupljaju više od 250 sudionika iz 38 europskih zemalja, uključujući i međunarodne veze iz više od 15 zemalja izvan Europe.

Međunarodna radionica *Vrijednost monitoringa konstrukcija za pouzdano i efikasno gospodarenje mostovima* svečano će biti otvorena sutra, u četvrtak 2. ožujka 2017. u 8.30 sati na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu (Fra Andrije Kačića-Miošića 26).

Za detaljnije informacije molimo Vas da se obratite koordinatorici radionice *Vrijednost monitoringa konstrukcija za pouzdano i efikasno gospodarenje mostovima*. Profesorica Maria Pina Limongelli sa Sveučilišta Politecnico di Milano dostupna je na mob. +33 66 557 33 95.

Više informacija o radionici dostupno je na sljedećim poveznicama:

<http://www.grad.unizg.hr/joint-zagreb-workshop/>

COST: <http://www.cost.eu/>

COST Action TU₁₄₀₂: <http://www.cost-tu1402.eu/>

COST Action TU₁₄₀₆: <http://www.tu1406.eu/>

IABSE: <http://www.iabse.org/>

Ured za odnose s javnošću

O RADIONICI VRIJEDNOST MONITORINGA KONSTRUKCIJA ZA POUZDANO I EFIKASNO GOSPODARENJE MOSTOVIMA:

Prohodna, sigurna i učinkovita prometna infrastruktura nužna je za funkcioniranje suvremenoga društva s ekonomske, društvene i ekološke točke gledišta. Problemi s dotrajanim konstrukcijama, ograničena sredstva i rastuće potrebe društva sve su veći izazov za operatere i agencije koje upravljaju prometnom infrastrukturom. Pritom su inženjerske konstrukcije, kao što su cestovni mostovi i tuneli, najkritičniji elementi cestovne infrastrukture. Tijekom svoga uporabnog vijeka ove konstrukcije zahtijevaju redovite mjere održavanja, troškovi kojih su vrlo često jako visoki. Stoga je važno definirati strategije održavanja kako bi se minimizirali troškovi održavanja, a maksimizirale dobiti za društvo odnosno krajnje korisnike. Ove investicije treba pravovremeno planirati kako bi se ostvarilo učinkovito gospodarenje prometnim mrežama, a odluke o aktivnostima treba temeljiti na kvalitetnim tehničkim informacijama koje mogu na primjer dolaziti iz implementiranih sustava za monitoring.

Monitoring konstrukcija (Structural Health Monitoring - SHM) može imati golemu dodanu vrijednost u sustavu gospodarenja mostovima odnosno prilikom donošenja odluka o potrebnim aktivnostima održavanja mostova. Informacije koje se dobivaju iz monitoringa konstrukcija mogu se koristiti prilikom ocjene stanja konstrukcija odnosno za ocjenu pouzdanosti i sigurnosti mostova tijekom cijelog životnog ciklusa. No, nažalost, iako bi tako trebalo biti, to nije uvijek slučaj. Neodgovarajuća primjena monitoringa (SHM-a) može, u najboljem slučaju, dovesti do gubitka ekonomskih i ljudskih resursa, ali može isto tako inicirati nepotrebne ili neodgovarajuće aktivnosti popravljivanja (održavanja) koje mogu ugroziti sigurnost objekta ili uzrokovati nepotrebne prekidne odnosno ometanja normalne uporabe prometnica. Upravo zbog toga vlasnici i operateri prometnih mreža sve češće traže procjene troškova i dobiti od monitoringa prije implementacije cijeloga sustava na konstrukcije.

Valoriziranje vrijednosti informacija prikupljenih u sustavima monitoringa (opažanja) vrlo je složen i katkada nemoguć zadatak, jer je vrlo teško točno procijeniti što će primjena monitoringa donijeti kao dobit u budućnosti. Za razvoj metoda i alata monitoringa potreban je udruženi napor stručnjaka iz različitih disciplina, kao što konstrukcije, probabilističko inženjerstvo, sistem-inženjerstvo, rizici i pouzdanost konstrukcija, materijali, i dr.